



MTÜ Mulgimaa Arenduskoda
arenduskoda@mulgimaa.ee

Teie 27.07.2023

Meie 23.08.2023 nr 7.1-1/23/16633-2

Tingimused ideekonkursi "Mulgimaa väravad" korraldamiseks Mulgi, Viljandi ja Tõrva vallas riigiteede ringristmikele taieste paigaldamiseks

Olete küsinud meie seisukohta ja tingimusi MTÜ Mulgimaa Arenduskoja korraldatavale ideekonkursile „Mulgimaa väravad“, millega soovitakse leida sobivad ideekavandid Mulgimaa valdades (Viljandi, Mulgi ja Tõrva vallad) asuvatele riigiteede ringristmikele paigaldatavate taieste kavandamiseks. Riigiteede ringristmikud, kuhu soovitakse taiesed paigaldada on järgmised:

- Mulgimaa vallas Abja-Paluoja linnas riigitee nr 6 Valga - Uulu km 72,06-72,11 (edaspidi *Sarja ring*);
- Viljandi vallas Vardja külas riigiteede nr 92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme km 70,919 ja nr 52 Viljandi-Rõngu km 0,0 ristumiskohas asuv ringristmik (edaspidi *Viiratsi ring*);
- Tõrva vallas Tõrva linnas riigiteede nr 6 Valga – Uulu km 27,787-27,846 ja nr 73 Tõrva – Pikasilla km 0,0 ristumiskohas asuv ringristmik (edaspidi *Tõrva ring*).

12.04.2023 kirjaga nr 7.1-6/23/7331-2 väljastasime antud teemapüsituse kontekstis Mulgi Vallavalitsusele nõuded liiklusvälisele teabevahendile ringristmikul. Käesoleva kirjaga edastame täpsustatud nõuded.

Riigiteede ringristmikele kavandatavate taieste näol on tegemist liiklusvälise teabevahendiga ([Liiklusseadus \(LS\) § 2 lg 31¹](#)), mis on püsivalt maapinnaga ühendatud alusele või teisaldatavale kandekonstruktsioonile või muule teabevahendi kandjale paigaldatud kuuluts, teadaanne, reklaam või märgis, mis ei ole ette nähtud liikluse korraldamiseks või mis ei ole liikluskorraldusvahendi kohta kehtestatud nõuete kohane.

Liiklusvälise teabevahendi paigaldamiseks tee kaitsevööndisse on vajalik teomaniku nõusolek ([LS §5³ lg 1](#)).

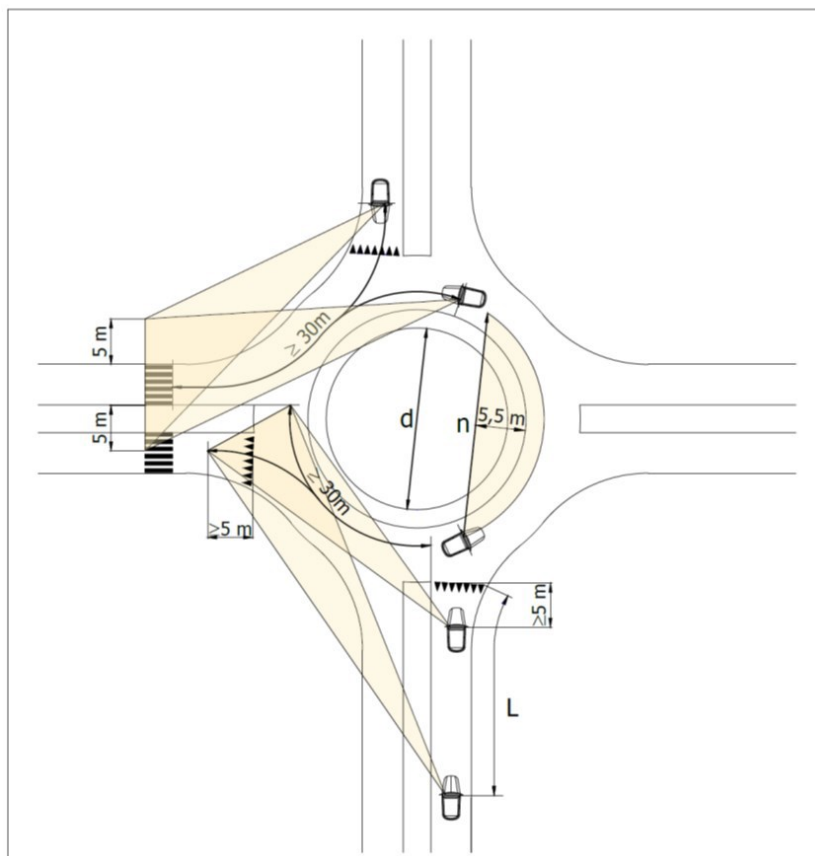
Avalikult kasutatava tee kaitsevöönd on teed ümbritsev maa-ala, mis tagab tee kaitse, teehoiu korraldamise, liiklusohutuse ning vähendab teelt lähtuvaid keskkonnakahjulikke ja inimestele ohtlikke mõjusid ([Ehitusseadustik \(EhS\) § 71](#)). Tee kaitsevööndi laius vastavalt EhS § 71 p 2 ja 3 on Euroopa teedevõrgu teel (riigitee nr 6) 50 m mõlemal pool riigitee äärmise sõiduraja servast ning riigimaanteel, mis ei ole tänav ega Euroopa teedevõrgu tee 30 m mõlemal pool riigitee äärmise sõiduraja servast.

Nõuded liiklusvälise teabevahendi kujundusele on vastavalt [LS §5³ lg 2 ja 3](#) järgmised:

- ei tohi meenutada liiklusmärki ega tõmmata liigset tähelepanu;
- ei tohi eksitada liiklejat;
- ei varja liikluskorralduse vahendit;
- ei ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega;
- ei piira ringristmikul nähtavust.

Lähtudes ülaltoodust peavad ringristmikele kavandatavad taiesed vastama järgmistele tingimustele.

1. Kujunduses ei ole lubatud kasutada tekste.
2. Kujunduses ei ole lubatud kasutada sümboleid, mille mõistmiseks ei piisa vaid korraks peale vaatamisest.
3. Taiesed ei tohi olla reklaami või muu liiklusvälise teabe edastamise kohaks.
4. Ei ole lubatud kasutada valgustpeegeldavaid materjale.
5. Taiestel ei tohi olla liikuvaid detaile, sh ekraane.
6. Taieste valgustamisel tuleb arvestada, et kavandatav valgustus ei tohi pimestada riigiteel liiklejaid ning vajalik on koostada valgusarvutused ning esitada meile kooskõlastamiseks kasutatavate valgusallikate paigutuskeem/asendiplaan ja loetelu koos tehniliste andmetega.
7. Riigitee aluste trasside rajamine on võimalik vaid kinnisel meetodil ning tööd tuleb kavandada vastavale [meie nõuetele](#).
8. Kasutatavad materjalid ning konstruktsioonid peavad olema ilmastikukindlad ning ei tohi ilmastikutingimuste mõjul muuta asukohta ning seeläbi tekitada võimalikke kahjustusi riigiteel liiklejatele ning riigiteele.
9. Taiesed peavad olema võimalikult hooldusvabad. Kavandatava lahendusega tuleb anda taieste hoolduse põhimõtted (kas, kuidas, millega ning kui sageli on vajalik taieste hooldus).
10. Taiesed ei tohi varjata nähtavust ringristmikel.



Joonis 1. Ringristmikul nõutavad nähtavused

Projektkiirus (km/h)	L (m)
40 ja 50	≥ 30
60 ja 70	≥ 40
80 ja 90	≥ 70

Tabel 1. Ringristmiku nähtavusala parameeter L

11. Taiased ei tohi takistada teetöid ega teehoolde teostamist.
12. Taiased ega selle osad ei tohi ulatuda riigitee vaba- ja liiklusruumi ([Majandus- ja taristuministri 5. augusti 2015. a määrus nr 106 „Tee projekteerimise nõuded“ Lisa „Maantee projekteerimise nõuded“](#) p.2.2. Liiklejate, teede ja rajatiste piirmõõtmed).
13. Tulenevalt sellest, et riigitee nr 6 Valga -Uulu on eriveotee koridor, on Sarja ning Tõrva ringidel vajalik tagada 7x7 m gabariidiga veoste läbipääs. Abja-Paluoja asulasisesel riigitee lõigu rekonstrueerimise projektiga on ette nähtud Sarja ringi ümber ehitamine lähtuvalt kirjeldatud vajadusest. Lisas on väljavõtte nimetatud projektlaadusest. Sarja ning Tõrva ringidele taieste kavandamisel tuleb arvestada, et taiased peavad ära mahtuma eriveose ringristmiku läbimiseks mittevajalikule osale või on neid võimalik kiiresti ja hõlpsalt ajutiselt teisaldada.
14. Taieste paigaldamisel riigitee alustele maaüksustele on tegemist riigimaa kasutamiseks andmisega, milleks sõlmime huvitatud isikuga (siin ja edaspidi kohalik omavalitsus) notariaalse isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu, mis peab olema sõlmitud enne mis tahes taieste paigaldamisega seonduvate töödega alustamist. Täpsem info isikliku kasutusõiguse seadmiseks on leitav [meie kodulehelt](#).
15. Taieste paigaldamisel tuleb arvestada järgmiste tingimustega:
 - 15.1 Enne tööde alustamist kohustub huvitatud isik esitama meie ehitamise alustamise teatise vormi vähemalt 10 päeva enne ehitamise alustamist.
 - 15.2 Huvitatud isik kohustub tellima ning meiega kooskõlastama ajutise liikluskorralduse lahenduse, mis tuleb lisada ehitamise alustamise teatisele. Huvitatud isik kohustub tagama meie poolt kooskõlastatud ajutise liikluskorralduse taieste paigaldamise ajal.
 - 15.3 Mis tahes taieste paigaldamisega seotud töid ei ole lubatud läbi viia järgnevatel aegadel:
 - E-R kell 07.00-09.00;
 - E-N kell 16.00-20.00;
 - R ja P pärastlõunal kell 15.00-20.00;
 - riigipühadel ja riigipühade eelsel päeval.
 - 15.4 Materjalide ladustamine, konteinerite hoiustamine ning mis tahes seadmete või sõidukite parkimine riigitee alusel maaüksusel ei ole lubatud.
16. Me ei võta kohustusi objektide paigaldamise, hooldamise ega (ajutise) teisaldamise osas. Kõik vastavad kohustused on huvitatud isiku kanda.

Palume meid hoida ringristmike taieste kavandamise protsessiga kursis.

Veendumaks, et ideekonkursile laekunud tööde hulgast valitakse meie seisukohalt sobiv lahendus, soovime kaasata meie esindaja tööde hindamise protsessi (nt hindamise eelse eksperthinnangu andmise kaudu või soovi korral võib meie esindaja kutsuda ka žürii liikmeks, kellel on õigus osaleda lõpliku valiku tegemisel ning võitja välja selgitamise hääletamisel). Vastava soovi korral ning mis tahes taieste kavandamisega seotud küsimuste tekkimisel palume võtta meiega ühendust maantee@transpordiamet.ee

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: P20086_PP_TL-2AP-LK-8

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee